

Merike Rosin
Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee

Teie: 30.01.2026 nr DM-134596-3

Meie: 04.02.2026 nr 14-5/2026/90-2

Arvamus Suuresöödi karjääri korrastamistingimuste kohta

Lugupeetud Merike Rosin

Edastasite 30.01.2026 kirjaga nr DM-134596-3 Eleringile tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks Suuresöödi karjääri korrastamistingimuste eelnõu.

Projektialal Uus-Suuresti kinnistul (katastritunnus 65301:001:5339) paiknevad Eleringile kuuluvad 330 kV õhuliinid Harku – Aruküla L504-1 ja Aruküla – Balti L511-1 ja uus perspektiivne 330 kV õhuliin, mille kaitsevöönd on 40 meetrit liini telgjoonest mõlemale poole.

Suuresöödi karjääri korrastamistingimuste väljastamisel ja karjääri korrastamisel palume arvestada järgnevate tingimustega:

1. Tööde teostamisel lähtuda lubatud kaugustest ja liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise korrast. Valdaja peab kinni pidama Ehitusseadustiku §70. Ehitusseadustiku §77. (Elektripaigaldise kaitsevöönd) ja määrusest "Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded" (Elektripaigaldise kaitsevööndis on keelatud tõkestada juurdepääsu elektripaigaldisele, põhjustada oma tegevusega elektripaigaldise saastamist ja korrosiooni ning tekitada muul viisil olukorda, mis võib ohustada inimest, vara või keskkonda, ladustada jäätmeid, materjale ja aineid, teha mis tahes mäe-, laadimis-, süvendus-, lõhkamis- ja maaparandustöid, teha tuld, istutada ning langetada puid, sõita masinate ja mehhanismidega õhuliinide kaitsevööndis, mille üldkõrgus maapinnast koos veosega või ilma selleta on üle 4,5 meetrit).
2. Projektialal võtta arvesse, et õhuliini teenindamiseks ja hooldamiseks peab olema tagatud juurdepääs, sealhulgas juurdepääs õhuliini hooldamisega seotud rasketehnikale.
3. Projektialal arvestada maa-ala kohta kehtestatud planeeringuid ja servituudialasid. Kaevetöödel ja töötamisel tehnikaga mille kõrgus on üle 4,5 m, peab kaitsevööndis tegutsemiseks taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa.

4. Kaitsevööndis tegutsemise taotlus esitada vähemalt kümme päeva enne ehitustööde algust aadressil [Kaitsevööndis tegutsemise luba | Elering](#). Enne kahepoolset allkirjastatud loa saamist on tööde alustamine, seal hulgas ettevalmistustööde tegemine liini kaitsevööndis keelatud.
5. 330 kV õhuliinide L504/L511 21Y, 22Y ja uue perspektiivse 330 kV õhuliini mastide teenindamiseks säilitada saared, mis on olemasoleva kõrgusega maa-ala, vähemalt 25 m raadiusega olemasoleva ja perspektiivse masti teljest (Lisa 1 mastiteeninduse saar).
6. Masti alustele saartele rajada sissesõidutee mille laius on minimaalselt 4 m ja mis on võimeline kandma kuni 20 t raskusega tehnikat.
7. Masti teenindamiseks jäetud maa-ala ja sissesõidu tee servad peavad olema stabiilsed s.t. ei tohi olla varisemisohtlikud ka pärast karjääri ammendumist.
8. Objektil või selle lähiümbruses olemasolevate elektripaigaldiste vigastamise ohu korral ehitustegevuse tõttu, näha ette kaitsmise meetmed ning lahendused.
9. Tööde teostamise ja hiljem hooldamise käigus on keelatud mehhanismide, masinate, nende osade, teisaldatava lasti ja inimeste lähenemine 330 kV elektripaigaldise osadele lähemale kui 5 m.
10. Ehitusmaterjalide ja pinnase ladustamine on 330 kV õhuliini kaitsevööndi teljele lähemal kui 22 m keelatud.
11. Tagada 7,5 meetrine gabariit maapinna ja 330 kV õhuliini alumise juhtme vahel juhtme temperatuuril +60°C.
12. Ei soovita istutada puittaimestikku 330 kV õhuliini kaitsevööndi teljele lähemal kui 22 m keelatud.
13. Kaevetöödel ei tohi vigastada olemasoleva õhuliini konstruktsioone ega halvendada vundamentide kandevõimet.
14. Kaevetööd õhuliini masti mistahes lähimale elemendile lähemal kui 10 m ei ole lubatud. Kaevetööde käigus mitte vigastada õhuliini mastide maanduskontuure. Vigastatud maanduritest tuleb koheselt teavitada Elering AS'i ja läbikaevatud maandurid tuleb taastada.
15. Õhuliini kaitsevööndis võib statsionaarseid kraave rajada ja/või maa-aluseid kommunikatsioone paigaldada piki liini mitte lähemale kui 10 m ja risti liini mitte lähemale kui 25 m masti vundamendist, s.h tõmmitsast või mõnest muust elemendist.
16. Kaevetöödel tuleb säilitada minimaalselt algne või suurem gabariit maapinna ja õhuliini alumise juhtme vahel temperatuuril +60°C.
17. Pinnase kõrguste planeerimisel tuleb arvestada metallmastide läheduses mastide vundamentide kõrgustega, ehk vundamendi betoonosa peab olema 0,3 m ulatuses maast väljas.
18. Piirdeaedade rajamisel arvestada, et elektrit juhtivast materjalist aiapostide ja paneelide korral võib kõrgepinge õhuliinide kaitsevööndisse jääv piirdeaed sattuda indutseeritud pinge alla, mis võib olla ohuks nii inimestele kui loomadele. Seetõttu tuleb elektrit juhtivast materjalist aia korral rajada aiale maanduspaigaldis ja potentsiaaliühtlustus.
19. Sõidutee ning parkla rajamisel arvestada, et tee ning parkla ristumisel 330 kV õhuliiniga peab olema tagatud 9,5 meetrine gabariit tee ning parkla pinna ja 330 kV õhuliini alumise juhtme vahel juhtme temperatuuril +60°C. Tööprojekti esitada õhuliini pikiprofiil visangutest, mis ristuvad planeeritavate või rekonstrueeritavate teede ja parklatega. Pikiprofiilil peab olema juhtme ripe arvatud temperatuuril +60°C.

20. Parkla, jalgte ja kergliiklusteede rajamisel õhuliini juhtmete alla võtta arvesse, et Elering AS ei vastuta õhuliinist tulenevate ohtude eest (nt. jäite kukkumine). Võimalusel kaaluda parkla rajamist selliselt, et juhtmete alla parkimiskohti ei jääks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Andrus Veeleid

Liinide hoolduse üksuse juht

Lisad:

1. Mastiteeninduse saar
2. Suuresöödi IKÕ